



TOP.RAD.LIGA 2012

DIE OFFIZIELLE RAD-BUNDESLIGA ÖSTERREICHS

Präambel

Die TCHIBO TOP.RAD.LIGA Straße Elite/U23 (kurz: TTRL) ist eine Rennserie des Österreichischen Radsport-Verbandes mit einer durchlaufenden Gesamteinzel- und -teamwertung. Für die Teilnahme an dieser Rennserie sind das ÖRV-Reglement und die Generalaussschreibung der TTRL für 2012 maßgebend. Die vorliegende Generalaussschreibung vervollständigt die allgemeinen Bestimmungen des ÖRV. In allen Fällen, in denen dieses Reglement von den entsprechenden Regelungen des ÖRV abweicht, ist dieses Reglement maßgebend.

Mit der Meldung eines Teams zur TTRL 2012 erkennen alle an der TTRL 2012 beteiligten Personen dieses Teams das vorliegende Reglement an.

1 Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind Teams aus Österreich bzw. den angrenzenden Staaten des „kleinen Grenzverkehrs“ sowie Einzelfahrer. Alle Fahrer müssen den Kategorien Elite bzw. U 23 angehören und im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz für 2012 sein. Ausnahmen dieser Regelung sind im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuss zu genehmigen.

Ein an der TTRL teilnehmendes Team kann seine Fahrer nur für ein Team melden. Fahrer können weder für andere Teams abgestellt werden (ausgenommen: Nationalteams) noch die Fahrer des Teams als Einzelfahrer an den Rennen der TTRL teilnehmen, es sei denn ein Liga-Team unterschreitet die Mindestteamstärke von 3 Fahrern.

1.1 Liga-Teams

Verpflichten sich zur Teilnahme an sämtlichen Bewerben der TTRL Die Nennung der Fahrer sowie der Sportlichen Leiter der Liga-Teams muss unter Verwendung des offiziellen TTRL-Nennformulars (Download ÖRV-Website) bis zum 20.03.2012 an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen (keine Nachfrist!).

Die Nichtteilnahme an einer Veranstaltung wird mit einer Bußgebühr von € 2.000,- bis € 10.000,- bestraft.

Jeder Teamkader eines Liga-Teams besteht aus mindestens drei und maximal zwanzig Fahrern. Bis zum Nennungsschluss muss jedes Team mindestens drei Fahrer gemeldet haben. Während der Saison kann jedes Team, welches das Fahrerkontingent noch nicht ausgeschöpft hat, auf maximal 20 Fahrer ergänzen, wobei die neu hinzugekommenen Fahrer spätestens 10 Tage vor dem TTRL-Rennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form im ÖRV-Generalsekretariat gemeldet werden müssen.

Die allenfalls zu ergänzenden Fahrer dürfen nicht aus einem anderen TTRL-Team kommen.

Je Ligarennen können maximal 8 Elitefahrer plus eine beliebige Anzahl von österreichischen U23-Fahrern eingesetzt werden (ausländische U23-Fahrer werden sowohl bei österr. Ligateams als auch teilnehmenden ausländischen Teams dem Elitefahrerkontingent angerechnet). Bringt ein Liga-Team weniger als drei Fahrer an den Start, können diese Fahrer am Rennen nur als Einzelfahrer teilnehmen (keine Punkte für Teamwertung).

1.2 Wildcard-Teams

Teams, welche lediglich an einzelnen Bewerben der TTRL teilnehmen, können entsprechend der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung ihre Meldung abgeben. Die von Fahrern dieser Teams errungenen Punkte bleiben in der Tages-Einzelwertung und somit auch in der Gesamt-Einzelwertung vakant. Diese Regelung gilt auch für die Tages-Teamwertung (Gesamt-Teamwertung). Die angeführten Tagespreise für Elite und U23 werden jedoch nach Platzierung beim Rennen ausbezahlt. Dies gilt auch für die Zusatzprämie für den aktivsten Fahrer.

Je Ligarennen können maximal 8 Elitefahrer plus eine beliebige Anzahl von österreichischen U23-Fahrern eingesetzt werden (ausländische U23-Fahrer werden ausnahmslos dem Elitefahrerkontingent angerechnet).

1.3 Einzelfahrer

Folgende Einzelfahrer ohne Zugehörigkeit zu einem Liga- oder Wildcard-Team sind bei den Rennen der TTRL startberechtigt:

- alle österr. Staatsbürger und Doppelstaatsbürger mit einer gültigen ÖRV-Lizenz
- alle österr. Staatsbürger und Doppelstaatsbürger mit einer gültigen ausländ. Lizenz
- ausländische Rennfahrer, die für einen österreichischen Verein fahren

Der Start von ausländischen Einzelfahrern ausländischer Teams ist bei den Bewerben der TTRL nicht möglich.

Die Meldung von Einzelfahrern ohne Teamzugehörigkeit sollte bis zum **20.03.2012** an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen. Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen. Einzelfahrer, die nur an einzelnen TTRL-Rennen teilnehmen wollen, können entsprechend der jeweiligen Ausschreibung ihre Meldung abgeben.

Den Einzelfahrern werden vom ÖRV Rücken- und Rahmennummern zugeordnet. Die Nummern bleiben während der ganzen Serie bei dem jeweiligen Fahrer. Bei allen Einzelfahrern, welche während der Serie einsteigen, wird analog verfahren. Die Einzelfahrer werden in der Gesamteinzelwertung mit ihren erreichten Punkten platziert und im Gesamteinzelklassement geführt

Die Liste der Einzelfahrer wird vom ÖRV ständig fortgeschrieben und auf der ÖRV-Website (www.radsportverband.at) veröffentlicht, um die Vergabe von doppelten Nummern zu verhindern.

2. Teamstrukturen

Liga-Teams bzw. Wildcard-Teams mit anderen Teamzusammensetzungen als den nachfolgend angeführten müssen im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuss genehmigt werden.

2.1 Verbandsteams

2.1.1 Auswahl eines Landes-Radsportverbandes

2.1.2 Nationalteams

UCI-Professional-Continental-Team-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstart-genehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei das eigene Team nicht am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich

UCI-Continental-Team-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstart-genehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei das eigene Team am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich

2.2 Klubteams

2.3 UCI-Teams

2.3.1 UCI Continental Teams

2.3.2 Mixed Teams lt. UCI-Reglement

- keine Fahrer aus „UCI ProTeams
- Fahrer aus UCI Professional Continental Teams
- Fahrer aus UCI Continental Teams
- Einzelfahrer
- einheitliche Trikots
- das eigene Team darf nicht am Start sein
- Mehrheit der Fahrer muss gleiche Nationalität aufweisen

2.4 Rennsportgemeinschaften (RSG)

RSG: Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landes-Radsportverband. Bei LRV-übergreifenden Zusammenschlüssen ist eine Einverständniserklärung der betroffenen LRVs mit der Teammeldung abzugeben. Die beteiligten Klubs müssen bei der namentlichen Meldung angegeben werden.

3 Nennung

Mit der namentlichen Meldung des Ligateams (20.03.2012) ist eine Gebühr in Höhe von € 500,- an den ÖRV zu zahlen. Einzelfahrer haben mit der Meldung eine Gebühr von € 50,- an den ÖRV zu zahlen. Wildcard-Teams haben eine Gebühr von €

75,- pro Rennen an den ÖRV zu bezahlen (Inkasso vor Ort). Für Radliga-Rennen wird vom Veranstalter kein Nenngeld erhoben.

Die Teams sind verpflichtet, rechtzeitig vor jedem TTRL-Rennen eine prinzipielle Nennung mit Angabe der tatsächlichen Starter und des zuständigen Sportlichen Leiters an ÖRV und Veranstalter zu übermitteln (Meldeschluss der Veranstaltungsausschreibung beachten).

Die tatsächliche Nennung der Rennfahrer muss unter Vorlage der Fahrer-Lizenz bis spätestens zwei Stunden vor dem Start des jeweiligen TTRL-Rennens erfolgen. Erfolgen Nennungen verspätet, so ist eine Strafe von €40,- an den ÖRV zu entrichten. Sportler, die während der Saison in ein Liga-Team aufgenommen werden, sind nur nach vorliegender, schriftlicher Bestätigung durch den ÖRV startberechtigt. Diese Bestätigung muss vom Sportlichen Leiter in der Teamleitersitzung auf Verlangen vorgelegt werden.

Kann die Lizenz eines Fahrers nicht vorgelegt werden, muss der Sportliche Leiter das vorgeschriebene Bußgeld lt. ÖRV-Wettkampfbestimmungen entrichten und schriftlich bestätigen, dass der Rennfahrer im Besitz einer gültigen Lizenz ist. Im Falle unrichtiger Angaben bleibt die Platzierung des Sportlers vakant.

4 Werbebestimmungen

Für Teams, die an Rennen der TTRL teilnehmen, sind einheitliche Trikots zwingend vorgeschrieben.

5 Renntermine 2012

Termin	Rennen	
25/03	Eröffnungsrennen Leonding	OÖ
06/05	Grand Prix – Sportland Niederösterreich – Poysdorf	NÖ
13/05	22. Raiffeisen Radklassiker Lassnitzhöhe	ST
17/05	ÖSTM EZF – Offenhausen/Lambach	OÖ
20/05	Grand Prix Vorarlberg - Nenzing	V
03/06	Grand Prix Südkärnten Völkermarkt – UCI 1.2	K
19/08	52. Burgenland-Rundfahrt 2012	B
26/08	Zagreb-Ljubljana – UCI 1.2	SLO
08/09	ÖM Berg Knittelfeld	ST

6 Startnummernausgabe/Startbogen

Bei allen Straßenrennen der TTRL erfolgt ab zwei Stunden vor dem Start bis 75 Minuten vor dem Start die Startnummernausgabe.

Weiters erfolgt ab eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Unterzeichnung des Startbogens. Diese Einschreibfrist endet 10 Minuten vor dem Start. Nicht eingeschriebene Fahrer werden mit € 30,- bestraft (UCI-Kategorie 1.2 – Elimination aus dem Rennen).

7 Sportliche Leitung der Teams

Jedes Team wird von einem Sportlichen Leiter betreut, der im Besitz einer Lizenz sein muss. Der Sportliche Leiter ist für die Einhaltung aller

Bestimmungen durch die Sportler und Betreuer des Teams verantwortlich. Vor jedem TTRL-Rennen findet eine Besprechung der Sportlichen Leiter statt. Ort und Zeit (1 Stunde vor Rennbeginn) werden vom Veranstalter in der Ausschreibung veröffentlicht. Der Sportliche Leiter sorgt für die Teilnahme seiner Sportler bei der Siegerehrung.

8 Betreuer/Konvoinummernvergabe

Für das erste TTRL-Rennen wird die Reihenfolge der Betreuerfahrzeuge in der Besprechung der Sportlichen Leiter ausgelost (wobei die 5 bestplatzierten Teams der Vorsaison die Konvoinummern 1-5 erhalten).

Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamt-Einzelwertung der TTRL für die Reihenfolge maßgebend, wobei folgende Vorgangsweise einzuhalten ist: Platz 1-5 = Konvoinummern 1-5, Platz 6 = Konvoinummer 7, Platz 7 = Konvoinummer 9, etc. Für teilnehmende ausländische Wildcard-Teams werden die Konvoinummern 6, 8, 10 etc. gelost.

9 Antidoping-Kontrolle

Jeder Sportler und jeder Sportliche Leiter hat sich nach der Zielankunft zu vergewissern, ob eine Anti-Doping-Kontrolle vorgesehen ist und wer sich dieser zu unterziehen hat. Die Abnahme der Kontrolle erfolgt nach den geltenden Antidoping-Reglementen lt. Österr. Bundesgesetz, der UCI und der World Anti-Doping Agency (WADA). Die WADA-Bestimmungen erlauben auch eine AD-Kontrolle ohne vorherige Verständigung des Fahrers oder seines Sportlichen Leiters. Zur AD-Kontrolle ist unbedingt die Lizenz mitzubringen.

10 Siegerehrung

10.1 Ablauf der Siegerehrung

Die Siegerehrungen erfolgen auf einem Siegerpodest im Zielbereich. Die Siegerehrungen

übernimmt der Ausrichter zusammen mit den lokalen Sponsoren und Honoratioren sowie einem ÖRV-Verantwortlichen in der Reihenfolge:

- die ersten drei Sportler der Tages-Einzelwertung
- der aktivste Fahrer des Tages
- der führende der U23-Wertung (Übergabe des Führungstrikot)
- der führende der Gesamteinzelwertung (Übergabe des Führungstrikot)

Nach dem letzten Rennen der Serie erfolgen die Gesamt-Siegerehrungen (Einzelwertung/U23-Wertung und Team-wertung) in Abstimmung mit dem ÖRV-Verantwortlichen und gemäß TTRL-Generalausschreibung.

10.2 Teilnahme an der Siegerehrung

Bei der Siegerehrung muss die Rennbekleidung (oder einheitliche Trainingsanzüge der Teams) getragen werden, Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe von € 50,- belegt. Bei absichtlichem oder unbegründetem

Fernbleiben von der Siegerehrung verfallen die Preise zugunsten des ÖRV-Nachwuchsfonds. Dies gilt auch für die TTRL-Gesamtsiegerehrung nach dem letzten Rennen.

11 Führungstrikot

Der in der Gesamt-Einzelwertung führende Fahrer sowie der in der Gesamt-Einzelwertung bestplatzierte U-23-Fahrer erhalten nach jedem TTRL-Rennen ihre Führungstrikot. Diese müssen bei dem nächsten TTRL-Rennen getragen werden.

Die Träger der Führungstrikot sind verpflichtet, mindestens 10 Minuten vor dem offiziellen Start dem Veranstaltungssprecher an der Startlinie für Interviews zu Verfügung zu stehen, andernfalls die Prämien unter 14.8 bzw. 14.9 nicht zur Auszahlung gelangen.

12 Strafen

Alle Geldstrafen, Einspruch- und Beschwerdegebühren, die im Kommunique festgehalten sind, sind vor Ort an den ÖRV zu zahlen. Eine Nichtzahlung kann zu einem Startverbot beim nächsten Radligarennen führen.

Bei Verlust von Transpondern bzw. Nichtrückgabe an den Ausgeber haftet die Teamleitung bzw. der Einzelfahrer (€ 150,- je Transponder).

13. Wertungen

Bei allen TTRL-Rennen wird eine Tageswertung ermittelt. Die Punkte der Tages-Einzelwertung werden zur Ermittlung der Gesamt-Einzelwertung und der Teamwertung herangezogen.

13.1 Tages-Einzelwertung (Elite und U23)

Die Tages-Einzelwertung erfolgt nach u.a. Punkteschema. Die Punktevergabe U23 erfolgt gemäß der Platzierung im Tagesklassement.

Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1	210	11	88	21	59
2	180	12	83	22	58
3	160	13	79	23	57
4	145	14	75	24	56
5	133	15	72	25	55
6	123	16	69	26	54
7	114	17	66	27	53
8	106	18	64	28	52
9	99	19	62	29	51
10	93	20	60	30	50
Alle offiziell gewerteten Fahrer ab dem 31. Rang				1	

13.2 Gesamt-Einzelwertung/Gesamt-Einzelwertung U23

Die Gesamteinzel-Wertung ergibt sich aus dem Punktetotal der Tageswertungen. U23-Fahrer sind mit einem Sternchen zu kennzeichnen. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in dem Punkte erreicht wurden.

13.3 Tages-Teamwertung

Jeder Fahrer, der innerhalb des Zeitlimits das Ziel erreicht, wird registriert. Die Punkte in der Tages-Teamwertung werden nach der Summe der errungenen Tagespunkte der drei besten Fahrer eines Teams vergeben.

Bei Punktgleichheit von mehreren Teams entscheidet die bessere Platzierung des besten Fahrers eines Teams. Die Teams erhalten zur Übernahme in die Gesamt-Teamwertung folgende Punkte:

Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1.	30	5.	14	9.	4
2.	25	6.	11	10.	3
3.	21	7.	8	11.	2
4.	17	8.	6	12.	1

13.4 Gesamt-Teamwertung

Die Gesamt-Teamwertung ergibt sich aus dem Punktetotal der Tages-Teamwertungen (ausgenommen ÖSTM-EZF). Bei Punktgleichheit entscheidet die Majorität der besseren Platzierungen in den jeweiligen Tages-Teamwertungen.

13.5 Wertung des Aktivsten Fahrers

Bei allen Straßenrennen werden Punktwertungen (Sprint- und/oder Bergwertungen) durchgeführt, die zur Ermittlung des aktivsten Fahrers herangezogen werden. Für die 3 Erstplatzierten werden je Wertung 3, 2 und 1 Punkt vergeben.

Die Anzahl der Wertungen und die Abnahmepunkte werden in der Ausschreibung und/oder bei der Teamleitersitzung vorgestellt. Der Fahrer mit den meisten Punkten erhält zusätzlich 25 Punkte für die Gesamteinzelwertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die letzte Wertung in der Punkte erzielt wurden. Der Fahrer muss das Rennen beenden.

14. Preise

14.1 Tagespreise (15)

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	6	90,--	11	45,--
2	300,--	7	80,--	12	45,--
3	200,--	8	70,--	13	25,--
4	150,--	9	60,--	14	25,--
5	100,--	10	45,--	15	25,--
Total	1.760,--				

14.2 Tagespreise für Fahrer U-23

3 Zusatzpreise in Höhe von € 100,-, € 80,-, € 60,- (€240,-)

14.3 Tages-Teamwertung

Eine Tagesprämie für das siegreiche Team im Wert von € 300,-

14.4 Gesamt-Einzelwertung (12 Preise)

Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	7	200,--
2	1.500,--	8	100,--
3	1.000,--	9	100,--
4	800,--	10	100,--
5	500,--	11	100,--
6	300,--	12	100,--
Total:	6.800,--		

14.5 Gesamt-Einzelwertung für den besten U-23-Fahrer (5 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	4	100,--
2	300,--	5	100,--
3	200,--		
Total:	1.200,--		

14.6 Gesamt-Teamwertung (9 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	4	800,--	7	300,--
2	1.500,--	5	500,--	8	200,--
3	1.000,--	6	300,--	9	200,--
Total:	6.800,--				

14.7 Wertung des aktivsten Fahrers

Nach jedem TTRL-Rennen bekommt der aktivste Fahrer eine Zusatzprämie von € 100,--.

14.8 Trikotträger

Der Träger des Führungstrikots erhält pro Rennen der TTRL € 100,--

14.9 Trikotträger – U23

Der Träger des Führungstrikots erhält pro Rennen der TTRL € 100,--

15 Sonderbestimmungen

Für Rennen des Internationalen Kalenders (UCI-Cat. 1.2) gilt das Reglement sowie Preisgeldschema der UCI für Internationale Eintages-Rennen der EuropeTour. Die Teamstärke wird vom Veranstalter in der Rennausschreibung bekanntgegeben, der Start von Einzelfahrern ist nicht erlaubt.

Bei österreichischen (Staats-) Meisterschaftsbewerben gilt das vorliegende Reglement sinngemäß. Für ausländische Wildcard-Teams kann eine Beschränkung der Starteranzahl erfolgen (wird in der Individualausschreibung der betreffenden Veranstaltung verlautbart). Alle ausländischen Fahrer werden für österreichische Meisterschaftsbewerbe nicht gewertet. Bei der ÖSTM-EZF erfolgt keine Tages-Teamwertung.

16 Schlussbemerkungen

Änderungen vorbehalten. Eventuelle Änderungen werden in der ÖRV-Info bzw. auf der ÖRV-Website (www.radsportverband.at) veröffentlicht.

„DONAU FRITZI“ JUNIOR-TROPHY 2012

Offizielle ÖRV-Jahreswertung-Straße

Gewertet werden alle ÖRV/UCI-Lizenznehmer der Kategorie Junioren bei nachstehend angeführten Straßenrennen in Österreich. Die von ausländischen Fahrern errungenen Cuppunkte bleiben für den Cup-Zwischen und –Endstand vakant.

Datum	Veranstaltung	Bundesland
25. März	52. Int. Eröffnungsrennen (Leonding)	Oberösterreich
15. April	51. Kirschblütenrennen (Wels)	Oberösterreich
22. April	Ernst Feuchtner Gedächtnisrennen (Langkampfen)	Tirol
29. April	29. Lavanttaler Radsporttage (Wolfsberg)	Kärnten
06. Mai	Strassenrennen der Stadt Knittelfeld (Knittelfeld)	Steiermark
12. Mai	Österr. Meisterschaft – Kriterium (Marchtrenk)	Oberösterreich
17. Mai	Einzelzeitfahren durch das Grünbachtal (Offenhausen)	Oberösterreich
03. Juni	Grand Prix Südkärnten (Völkermarkt)	Kärnten
10. Juni	1. Senftenbacher Straßerennen (Senftenbach)	Oberösterreich
17. Juni	Wolkersdorfer Radtage (Wolkersdorf)	Niederösterreich
24. Juni	Österr. Meisterschaft – Strasse-Einzel (Grafenbach)	Niederösterreich
22. Juli	4. Biedermeiertalrundfahrt (Neusiedl/Pernitz)	Niederösterreich
04. August	Österr. Meisterschaft – Einzelzeitfahren (Birkfeld)	Steiermark
19. August	Österr. Meisterschaft – Berg (Afritz)	Kärnten
15. September	Einzelzeitfahren für den Nachwuchs (Oberwart) *)	Burgenland

*) Beim Cupfinale werden Punkte gemäß der 80+ Regelung vergeben, unanhängig wie viele Fahrer am Start sind.

Bonus-Regelungen

Auslandsentsendung - Nationalteam

Bei Überschneidungen von ÖRV-Nationalteam-Entsendungen mit einem der o. a. Wertungsrennen werden 10 Bonuspunkte sowie für die beste Etappenplatzierung und für die Platzierung in der Gesamtwertung Punkte (Punkteschema: 80+ Starter) analog der Trophy-Wertung vergeben. Für Platzierungen bei einem Einzelzeitfahren innerhalb einer Rundfahrt werden ebenfalls Punkte nach o. a. Schema gutgeschrieben. Für Vereine wird grundsätzlich keine Auslandsstartgenehmigung erteilt, wenn in Österreich zeitgleich ein Cuprennen stattfindet.

Aktives Wettkampfverhalten

Fahrer, welche mit einem einen Vorsprung von 30 – 60 Sekunden auf den 4. Fahrer ins Ziel kommen, erhalten 5 Bonuspunkte. Bei einem Vorsprung von 61-90 Sekunden werden 10 Bonuspunkte, bei 91-120 Sekunden werden 15 Bonuspunkte usw. vergeben. Diese Regelung gilt nicht bei Einzelzeitfahren, Bergrennen und Kriterien.

Punktevergabe

Klubwertung

Bei jedem **DONAU FRITZI JUNIOR TROPHY-Rennen** wird eine Klubwertung erstellt, wobei jeweils die 2-punktebesten Fahrer pro Klub gewertet werden.

Modus:

1. Dem Sieger werden „n“-Punkte zugerechnet, wobei „n“ die Anzahl der klassierten Fahrer bedeutet (Platz 2 = n -1, Platz 3 = n-2 usw).
2. Die Punkte der beiden Klubbesten werden addiert. Bei Punktegleichheit gibt der jeweils bestplatzierte Fahrer der punktgleichen Klubs den Ausschlag für die Reihung.
3. Alle Klubs erhalten die Punkte gemäß Einzelwertung (abhängig von der Starteranzahl).
4. Die von ausländischen Klubs erzielten Punkte bleiben vakant und finden in der Zwischen- und Endwertung keine Berücksichtigung.

Alle Punkte, die ein Fahrer mit seiner Teilnahme an einer ÖRV-Auslandsentsendung erreicht, werden auch für die Klubwertung herangezogen.

Einzelwertung

Bei den angeführten Rennen erfolgt die Punktevergabe gemäß nachstehendem Schema auf Basis der gestarteten Teilnehmer. Grundsätzlich werden alle Rennen für die **DONAU FRITZI JUNIOR TROPHY-Wertung** herangezogen, es gibt keine Streichresultate. Bei Punktegleichheit der ersten 10 Fahrer in der Gesamtwertung zählt die Platzziffer.

Rang	bis 20 Starter	20-29 Starter	30-39 Starter	40-49 Starter	50-59 Starter	60-69 Starter	70-79 Starter	80 + Starter
1	40	50	60	70	80	90	100	115
2	32	42	50	58	68	78	88	100
3	26	36	43	50	60	70	80	90
4	22	32	38	44	54	64	74	83
5	20	30	35	40	50	58	68	76
6	18	28	32	37	46	53	62	69
7	16	26	29	34	43	48	57	64
8	14	24	27	31	40	44	53	59
9	12	22	25	29	37	40	49	54
10	11	21	23	27	34	37	45	50
11	10	20	21	25	31	34	41	46
12	9	19	20	23	28	31	38	42
13	8	18	19	21	26	28	35	39
14	7	17	18	19	24	26	32	36
15	6	16	17	18	22	24	29	33
16	5	15	16	17	20	22	27	30
17	4	14	15	16	18	20	25	28
18	3	13	14	15	16	18	23	26
19	2	12	13	14	15	16	21	24
20	1	11	12	13	14	15	19	22
21		10	11	12	13	14	17	20
22		9	10	11	12	13	15	18
23		8	9	10	11	12	13	26
24		7	8	9	10	11	12	14
25		6	7	8	9	10	11	12
26		5	6	7	8	9	10	11
27		4	5	6	7	8	9	10
28		3	4	5	6	7	8	9
29		2	3	4	5	6	7	8
30		1	2	3	4	5	6	7

Preise Gesamtwertung

Die fünf bestplatzierten Fahrer erhalten Preise im Wert von

Euro 350,--, 200,--, 150,--, 100,-- und 70,--.

Die drei besten Klubmannschaften erhalten Preise im Wert von

Euro 200,--, 150,-- und 100,--.

Die Preisverteilung findet im Anschluß an das letzte Wertungsrennen statt.

Ergebnisauswertung

Das von der Rennleitung bestätigte Ergebnis (laut ÖRV Reglement) ist unmittelbar nach Ablauf der Einspruchsfrist per E-Mail an das ÖRV-Generalsekretariat

(christian.langhammer@radsportverband.at und office@radsportverband.at) zu senden.

Veranstalter-Pönale für Verzögerungen in der Ergebnisübermittlung:

- ab dem 2. Tag nach Veranstaltungsende Euro 30,--

- für jeden weiteren Tag Euro 10,--

Die aus dieser Pönale eingenommenen Gelder fließen in den ÖRV-Nachwuchsfonds.

Anmerkung:

Erfolgt bei einem Cuprennen ein gemeinsamer Start mit einer anderen Kategorie (z.B. Amateure), so wird das Rennen nicht zur Cupwertung herangezogen.

Reglement und allgemeine Bestimmungen

Entscheidungen über eventuelle Einsprüche bzw. Änderungen hinsichtlich vorliegender Ausschreibung sowie die Nominierung eines Ersatztermins bei Ausfall eines Wertungsrennens behält sich der ÖRV-Sportausschuss vor.

RICOH



YOUNGSTER-TROPHY 2012

Offizielle ÖRV-Jahreswertung – Straße für die Kategorien U15 und U17

Gewertet werden alle ÖRV/UCI-Lizenznehmer der Kategorien U17 und U15 bei nachstehend angeführten Straßenrennen in Österreich. Die von ausländischen Fahrern errungenen Cuppunkte bleiben für den Cup-Zwischen und –Endstand vakant.

Datum	Veranstaltung	Bundesland
15. April	51. Kirschblütenrennen (Wels)	Oberösterreich
22. April	Ernst Feuchtnr Gedächtnisrennen (Langkampfen)	Tirol
29. April	29. Lavanttaler Radsporttage (Wolfsberg)	Kärnten
06. Mai	Strassenrennen der Stadt Knittelfeld (Knittelfeld)	Steiermark
17. Mai	Einzelzeitfahren durch das Grünbachtal (Offenhausen)	Oberösterreich
26. Mai	Paltental Liesingtaljugendtour (Trieben)	Steiermark
03. Juni	Grand Prix Südkärnten (Völkermarkt)	Kärnten
10. Juni	1. Senftenbacher Straßerennen (Senftenbach)	Oberösterreich
17. Juni	Wolkersdorfer Radtage (Wolkersdorf)	Niederösterreich
24. Juni	Österr. Meisterschaft – Strasse-Einzel (Grafenbach)	Niederösterreich
22. Juli	4. Biedermeiertalrundfahrt (Neusiedl/Pernitz)	Niederösterreich
04. August	Österr. Meisterschaft – Einzelzeitfahren (Birkfeld)	Steiermark
09. September	Österr. Meisterschaft – Berg (Knittelfeld) – nur U17	Steiermark
10. September	Österr. Meisterschaft – Kriterium (Knittelfeld)	Steiermark
15. September	Einzelzeitfahren für den Nachwuchs (Oberwart) **)	Burgenland

*) Bei der ÖM-Berg und ÖM-Kriterium wird in der Kat. U17 für die Berücksichtigung in der Ricoh-ARBÖ-Youngster-Trophy eine Gesamtwertung (Punkteschema: 80+ Starter) erstellt, wobei für die einzelnen Bewerbe das jeweilige Punkteschema gemäß Starterzahl Anwendung findet (keine Bonuspunkte-Regelung für aktives Wettkampferhalten). Für die Berücksichtigung in der Gesamtwertung ist eine Teilnahme an allen Bewerben der jeweiligen Wettkampferreihe nicht erforderlich.

***) Beim Cupfinale werden Punkte gemäß der 80+ Regelung vergeben, unanständig wie viele Fahrer am Start sind.

Bonus-Regelungen

Auslandsentsendung - Nationalteam

Bei Überschneidungen von ÖRV-Nationalteam-Entsendungen mit einem der o. a. Wertungsrennen werden 10 Bonuspunkte sowie für die beste Etappenplatzierung und für die Platzierung in der Gesamtwertung Punkte (Punkteschema: 80+ Starter) analog der Trophy-Wertung vergeben. Für Platzierungen bei einem Einzelzeitfahren innerhalb einer Rundfahrt werden ebenfalls Punkte nach o. a. Schema gutgeschrieben.

Aktives Wettkampferhalten

Fahrer, welche mit einem einen Vorsprung von 30–60 Sekunden auf den 4. Fahrer ins Ziel kommen, erhalten 5 Bonuspunkte. Bei einem Vorsprung von 61-90 Sekunden werden 10 Bonuspunkte, bei 91-120 Sekunden werden 15 Bonuspunkte usw. vergeben. Diese Regelung gilt nicht bei Einzelzeitfahren, Bergrennen und Kriterien.

Punktevergabe

Einzelwertung

Bei den angeführten Rennen erfolgt die Punktevergabe gemäß nachstehendem Schema auf Basis der gestarteten Teilnehmer. Grundsätzlich werden alle Rennen für die Ricoh-ARBÖ Youngster-Trophy-Wertung herangezogen, es gibt keine Streichresultate. Bei Punktegleichheit der ersten 10 Fahrer in der Gesamtwertung zählt die Platzziffer.

Rang	bis 20 Starter	20-29 Starter	30-39 Starter	40-49 Starter	50-59 Starter	60-69 Starter	70-79 Starter	80 + Starter
1	30	50	60	70	80	90	100	115
2	26	42	50	58	68	78	88	100
3	24	36	43	50	60	70	80	90
4	22	32	38	44	54	64	74	83
5	20	30	35	40	50	58	68	76
6	18	28	32	37	46	53	62	69
7	16	26	29	34	43	48	57	64
8	14	24	27	31	40	44	53	59
9	12	22	25	29	37	40	49	54
10	11	21	23	27	34	37	45	50
11	10	20	21	25	31	34	41	46
12	9	19	20	23	28	31	38	42
13	8	18	19	21	26	28	35	39
14	7	17	18	19	24	26	32	36
15	6	16	17	18	22	24	29	33
16	5	15	16	17	20	22	27	30
17	4	14	15	16	18	20	25	28
18	3	13	14	15	16	18	23	26
19	2	12	13	14	15	16	21	24
20	1	11	12	13	14	15	19	22
21		10	11	12	13	14	17	20
22		9	10	11	12	13	15	18
23		8	9	10	11	12	13	26
24		7	8	9	10	11	12	14
25		6	7	8	9	10	11	12
26		5	6	7	8	9	10	11
27		4	5	6	7	8	9	10
28		3	4	5	6	7	8	9
29		2	3	4	5	6	7	8
30		1	2	3	4	5	6	7

Preise Gesamtwertung

Die fünf bestplatzierten Fahrer in den Kategorien U17 und U15 erhalten Preise im Wert von Euro 300,--, 150,--, 100,--, 80,-- und 70,--.

Die Preisverteilung findet im Anschluß an das letzte Wertungsrennen statt.

Ergebnisauswertung

Das von der Rennleitung bestätigte Ergebnis (laut ÖRV-Reglement) ist unmittelbar nach Ablauf der Einspruchsfrist per E-Mail an das ÖRV-Generalsekretariat

(christian.langhammer@radsportverband.at und office@radsportverband.at) zu senden.

Veranstalter-Pönale für Verzögerungen in der Ergebnisübermittlung:

- ab dem 2. Tag nach Veranstaltungsende Euro 30,--

- für jeden weiteren Tag Euro 10,--

Die aus dieser Pönale eingenommenen Gelder fließen in den ÖRV-Nachwuchsfonds.

Reglement und allgemeine Bestimmungen

Entscheidungen über eventuelle Einsprüche bzw. Änderungen hinsichtlich vorliegender Ausschreibung sowie die Nominierung eines Ersatztermins bei Ausfall eines Wertungsrennens behält sich der ÖRV-Sportausschuss vor.



Offizielle ÖRV-Jahreswertung - Straße

Gewertet werden alle österreichischen Fahrerinnen der Kategorie Frauen sowie Juniorinnen und alle ausländischen Lizenznehmerinnen, welche eine Lizenz der Kategorie Frauen oder Juniorinnen für einen österreichischen Verein oder für eine österreichische Sportgruppe gelöst haben, bei nachstehend angeführten Rennen in Österreich, wobei die Punktevergabe jeweils nach der errungenen Platzierung erfolgt, weitere ausländische Fahrerinnen nicht gewertet und für die betreffenden Ränge keine Punkte vergeben werden:

Datum	Veranstaltung	Bundesland
14. April	24. Einzelzeitfahren in Ybbs (Ybbs)	Niederösterreich
15. April	51. Kirschblütenrennen (Wels)	Oberösterreich
15. Mai	ÖSTM im Einzelzeitfahren (EZ durch das Grünbachtal Offenhausen)	Oberösterreich
08. Juni	3. RE/MAX Rennradtage Langenlois - Straßenrennen	Niederösterreich
09. Juni	3. RE/MAX Rennradtage Langenlois - Bergrennen	Niederösterreich
09. Juni	3. RE/MAX Rennradtage Langenlois - Einzelzeitfahren	Niederösterreich
10. Juni	3. RE/MAX Rennradtage Langenlois - Straßenrennen	Niederösterreich
24. Juni	Österr. Staatsmeisterschaft – Strasse-Einzel (Judendorf-Straßengl)	Steiermark
14. Juli	Großer Preis der Delta Bau (Mitterndorf/Fischa)	Wien/NÖ
04. August	14. Int. Braunauer RST um den Preis der Firma BORBET Austria	Oberösterreich
08. September	Österreichische Meisterschaft Bergrennen (Knittelfeld)	Steiermark
09. September	Österreichische Meisterschaft Kriterium (Knittelfeld)	Steiermark
29. September	21. Peter Dittrich Gedenkrennen (Klein Engersdorf)	Wien/NÖ

Punktevergabe Einzelwertung:

Bei den angeführten Rennen werden für die ersten 40 Fahrerinnen folgende Punkte vergeben:

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	150	11	33	21	20	31	10
2	110	12	31	22	19	32	9
3	90	13	29	23	18	33	8
4	80	14	27	24	17	34	7
5	70	15	26	25	16	35	6
6	60	16	25	26	15	36	5
7	50	17	24	27	14	37	4
8	45	18	23	28	13	38	3
9	40	19	22	29	12	39	2
10	35	20	21	30	11	40 +	1

Bei der Ermittlung der Endwertung wird das schlechteste Ergebnis (Nichtteilnahme) jeder Fahrerinnen als Streichresultat gewertet. Auch bei Absage eines Cuprennens wird ein Streichresultat herangezogen. Bei Punktegleichheit zählt die Platzziffer.

Punktevergabe Mannschaftswertung:

Bei jedem Cuprennen wird eine Mannschaftswertung erstellt, wobei die Punkte der drei bestplatzierten Fahrerinnen eines Vereines aus der Einzelwertung addiert werden. In der Mannschaftswertung gibt es keine Streichresultate.

Preise Einzelwertung:

Die 5 punktebesten Fahrerinnen erhalten Preise im Wert von:

Euro 350,--/200,--/150,--/100,--/70,--

Preise Mannschaftswertung:

Euro 200,--/150,--/100,--

Ergebnisauswertung

Das von der Rennleitung bestätigte Ergebnis ist unmittelbar nach Ablauf der Einspruchsfrist per E-Mail an das ÖRV-Generalsekretariat (office@radsportverband.at und christian.langhammer@radsportverband.at) zu senden.

Veranstalter-Pönale für Verzögerungen in der Ergebnisübermittlung:

- ab dem 2. Tag nach Veranstaltungsende Euro 30,--
- für jeden weiteren Tag Euro 10,--

Die aus dieser Pönale eingenommenen Gelder fließen an das ÖRV-Frauenreferat.

Reglement und allgemeine Bestimmungen

Entscheidungen über eventuelle Einsprüche bzw. Änderungen hinsichtlich vorliegender Ausschreibung sowie die Nominierung eines Ersatztermins bei Ausfall eines Wertungsrennens behält sich der ÖRV-Sportausschuss vor.

RICOH



MÄDCHEN-CUP 2012

Offizielle ÖRV-Jahreswertung - Straße

Gewertet werden alle österreichischen Fahrerinnen der Kategorie Mädchen sowie alle ausländischen Fahrerinnen, welche eine Lizenz der Kat. Mädchen bei einem Österreichischen Verein gelöst haben, bei nachstehend angeführten Rennen in Österreich die in der Kategorie Mädchen oder gemeinsam mit der Kat. U15. Bei gemeinsamen Start mit der Kategorie U15 erfolgt die Punktevergabe nach der jeweils errungen Platzierung „unter den Mädchen“. Platzierungen von ausländischen Fahrerinnen, die nicht für einen Österreichischen Verein fahren bleiben vakant.

Datum	Veranstaltung	Bundesland
15. April	51. Kirschblütenrennen (Wels)	Oberösterreich
22. April	Ernst Feuchtnr Gedächtnisrennen (Langkampfen)	Tirol
06. Mai	Strassenrennen der Stadt Knittelfeld (Knittelfeld)	Steiermark
17. Mai	Einzelzeitfahren durch das Grünbachtal (Offenhausen)	Oberösterreich
03. Juni	Grand Prix Südkärnten (Völkermarkt)	Kärnten
17. Juni	Wolkersdorfer Radtage (Wolkersdorf)	Niederösterreich
24. Juni	Österr. Meisterschaft – Strasse-Einzel (Grafenbach)	Niederösterreich
29. Juli	ARBÖ Raiba ÖBV Radsporttage Purgstall	Niederösterreich
04. August	Österr. Meisterschaft – Einzelzeitfahren (Birkfeld)	Steiermark
10. September	Österr. Meisterschaft – Kriterium (Knittelfeld)	Steiermark
15. September	Einzelzeitfahren für den Nachwuchs Cup Finale (Oberwart)	Burgenland

Bei der Ermittlung der Endwertung wird das schlechteste Ergebnis (Nichtteilnahme) jeder Fahrerinnen an einem Cuprennen als Streichresultat gewertet. Auch bei Absage eines Cuprennens wird ein Streichresultat herangezogen.

Punktevergabe

Bei den oben angeführten Rennen werden für die ersten 20 Fahrerinnen folgende Punkte vergeben, ab der 21. Fahrerinnen erhält jede Fahrerinnen 1. Punkt, bei Punktegleichheit zählt die Platzziffer.

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	50	8	22	15	7
2	45	9	19	16	6
3	40	10	16	17	5
4	36	11	14	18	4
5	32	12	12	19	3
6	28	13	10	20	2
7	25	14	8	21 +	1

Preise

Die 5 punktebesten Mädchen erhalten Preise im Wert von Euro 200,--/150,--/100,--/50,--/50,--

Ergebnisauswertung

Das von der Rennleitung bestätigte Ergebnis (laut ÖRV Reglement) ist unmittelbar nach Ablauf der Einspruchsfrist per E-Mail an das ÖRV-Generalsekretariat (christian.langhammer@radsportverband.at und office@radsportverband.at) zu senden.

Veranstalter-Pönale für Verzögerungen in der Ergebnisübermittlung:

- ab dem 2. Tag nach Veranstaltungsende Euro 30,--
- für jeden weiteren Tag Euro 10,--

Die aus dieser Pönale eingenommenen Gelder fließen in den ÖRV-Nachwuchsfonds.

Reglement und allgemeine Bestimmungen

Entscheidungen über eventuelle Einsprüche bzw. Änderungen hinsichtlich vorliegender Ausschreibung sowie die Nominierung eines Ersatztermins bei Ausfall eines Wertungsrennens behält sich der ÖRV-Sportausschuß vor.