

# ÖRV-RUNDSCHREIBEN Nr. 1/2010

## 1. STRASSE

### A) FAHRERKOMMUNIKATION

#### ÖRV-WETTKAMPFBESTIMMUNGEN 1.7.10 (ADAPTIERUNG GEMÄSS UCI-REGLEMENT)

1.7.10 Die Verwendung einer Sprechfunkverbindung für die Kommunikation während des Rennens zwischen Mannschaftsleiter und Rennfahrer ist bei nachfolgend angeführten Veranstaltungsklassen verboten:

- bei UCI - Weltmeisterschaften,
- bei Rennen des internationalen Kalenders, der Klasse 1.2, 2.2 für ME und WE,
- bei allen Rennen und Kategorien des nationalen Kalenders.

### B) AUFLEGERPROFIL

#### ÖRV-WETTKAMPFBESTIMMUNGEN 1.13.16 ff (ADAPTIERUNG GEMÄSS UCI-REGLEMENT)

1.13.16 Das Auflegerprofil unterliegt dem 1 : 3 Verhältnis laut UCI-Reglement für Rohrquerschnitte.

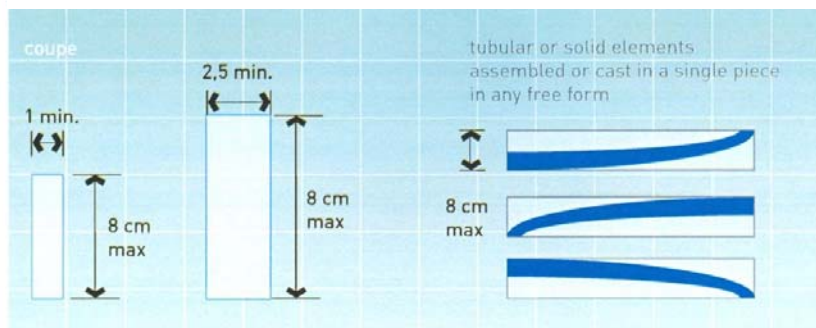
1.13.17 Der Hauptrahmen des Fahrrads unterliegt dem 3 : 1 bzw. 1 : 3 Verhältnis laut

- UCI-Reglement für Rohrquerschnitte, welche besagt:
  - wird ein maximaler Rohrquerschnitt des betreffenden Elements von 80 mm Höhe verwendet, so beträgt die korrespondierende Minimalbreite - ( 80 mm : 3 = 26,6 mm )
  - wird ein minimaler Rohrquerschnitt des betreffenden Elements von 25 mm Breite verwendet, so beträgt die korrespondierende Maximalhöhe - ( 25 mm x 3 = 75 mm )
- für alle anderen Maße innerhalb der Abmessungen von 25 mm bis 80 mm darf der Faktor 3 im Verhältnis Breite / Höhe nicht überschritten werden.
- die Minimalbreite ist auf alle Fälle mit 25 mm (in alle Richtungen) festgelegt.

1.13.18 Der Aufleger muss fix montiert sein und darf kein System aufweisen, dass eine Veränderung in Länge oder Winkel während des Rennens ermöglicht.

1.13.19 Der Aufleger verlängert den Lenker in horizontaler Ebene (siehe untenstehende Zeichnung) und ist mit Griffen ausgestattet (Kontaktpunkte für die Hände). Diese Griffe können am Aufleger horizontal, geneigt oder vertikal angebracht sein. Auf jeden Fall müssen diese Griffe klar als solche erkennbar sein und ausschließlich als Kontaktpunkte für die Hände dienen.

1.13.20 AUFLEGERPROFIL



## C) TEILNAHME AN TOURISTIKVERANSTALTUNGEN BZW. NICHT ÖRV-GENEHMIGTEN RENNEN

1.1.10 Das Teilnahmeverbot für „Touristik – Veranstaltungen (Cycling for All)“ gilt für nachfolgend angeführte Lizenzkategorien:

- Elite (ME), U-23 (m) - Straße und MTB,
- U-13, U-15, U-17, Junioren (m) - Straße und MTB,
- Nationalkader, UCI-Teamfahrer (ME) - Straße und MTB,
- Mädchen, Mädchen U14, Juniorinnen - Straße und MTB,
- Nationalkader-, UCI-Teamfahrerinnen - Straße und MTB.

Grundsätzlich nicht vom Teilnahmeverbot betroffen sind nachfolgend angeführte Lizenzkategorien:

- Amateurlizenz - Straße,
- Masterlizenzen - Straße und MTB,
- Frauenlizenzen - Straße und MTB mit oben angeführten Einschränkungen.

## D) NACHWUCHSKATEGORIEN

Mit der Zielsetzung, den durchaus unterschiedlichen körperlichen Entwicklungsstufen in den Nachwuchskategorien mehr Augenmerk zu schenken wurde von den ÖRV-Nachwuchstrainern nachfolgendes Modell für die Saison 2010 ausgearbeitet und vom ÖRV-Sportausschuss bestätigt. Wichtig war es vor allem, eine unkomplizierte Durchlässigkeit in den Kategorien **U17/U15/U13 männlich sowie Mädchen und Mädchen U14** zu erreichen, wobei es primär darum geht, körperlichen Spätkindern den Start in der nächst niedrigeren Alterskategorie zu ermöglichen.

### 1. Kategorien-Umstiegsrichtlinien:

- Umstieg vor der Saison zusammen mit dem Lizenzantrag und verpflichtendem Ansuchen an den zuständigen ÖRV-Nachwuchstrainer (U15/U17: Richard Kachlmaier, Mädchen/Mädchen U14: Mag. Kathrin Schatte); Bestätigung durch den ÖRV-Sportausschuss
- Umstieg in der Zeit vom 1.-25. Juni jedes Jahres (+ verpflichtendes Ansuchen siehe oben) möglich
- Verpflichtender Wiederaufstieg in die altersmäßig entsprechende Kategorie in der Zeit vom 1.-25. Juni jedes Jahres bei Erringung von 3. Podestplätzen (Kategorien: U15/U17, Mädchen/Mädchen U14)
- *Kategorie U15/U17 männlich:* Sofortiger verpflichtender Wiederaufstieg in die altersmäßig entsprechende Kategorie bei Erringung eines 10. Ranges oder besser in Bewerben der laufenden ÖRV-Cupserie

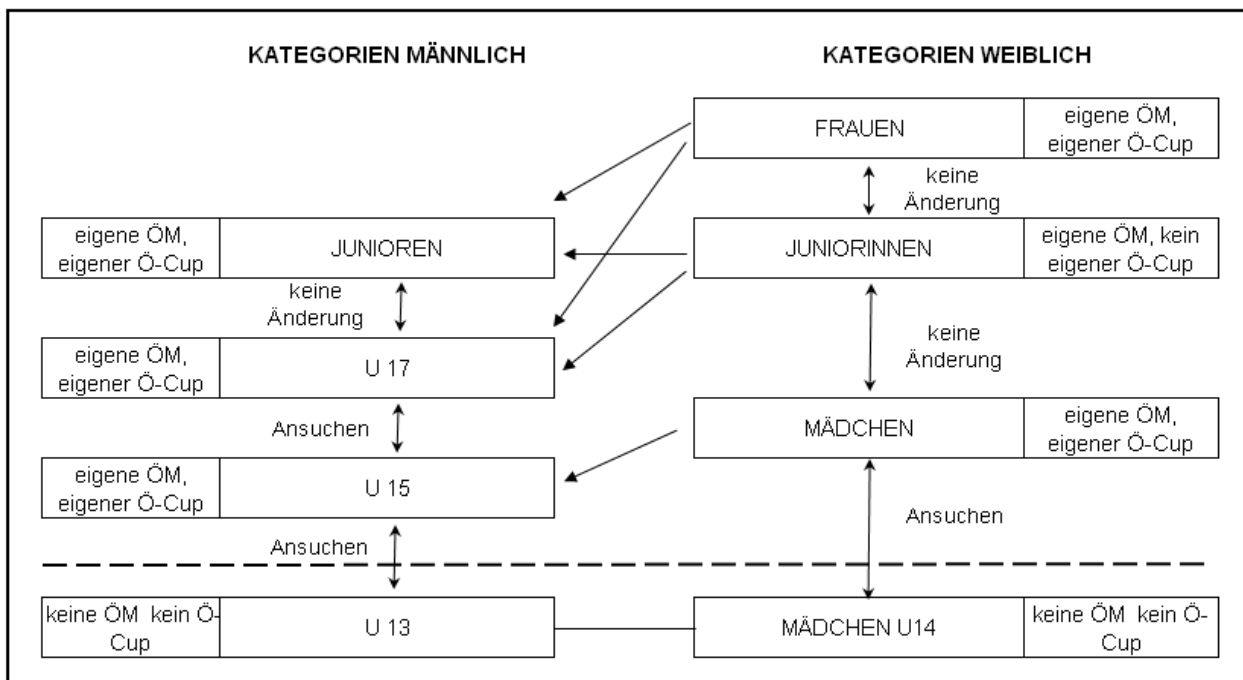
### 2. Kategorien-Zuordnung

- Die Kategorie Mädchen U14 startet ab 2010 ausnahmslos zusammen mit der Kategorie U13 männlich, wobei für Mädchen U14 und Burschen U13 getrennte Preise vergeben werden (jeweils 3 Preise). Die Ausschreibung des Rennens lautet immer auf Kategorie U13/Mädchen U14.
- Falls ausdrücklich keine eigenen Rennen in den jeweiligen Kategorien vorgesehen sind, startet die Kategorie Mädchen ab 2010 zusammen mit der Kategorie U15 männlich, wobei für Mädchen und Burschen U15 getrennte Preise vergeben werden (jeweils 4 Preise). Die Ausschreibung des Rennens lautet auf Kategorie U15/Mädchen.

### 3. Österreichische Meisterschaften

- Kategorie U13/Mädchen U14: keine Austragung von Österreichischen Meisterschaften auf der Straße, kein offizieller ÖRV-Nachwuchscup in dieser Kategorie
- Kategorie U15: eigene ÖM, eigener offizieller Nachwuchscup
- Kategorie Mädchen: eigene ÖM, eigener offizieller Nachwuchscup
- Falls im Rahmen der ÖM ausdrücklich keine eigenen Rennen in den jeweiligen Kategorien vorgesehen sind, startet die Kategorie Mädchen zusammen mit der Kategorie U15 männlich, wobei für Mädchen und Burschen U15 getrennte Titel und Preise vergeben werden (jeweils 4 Preise).

## SCHEMATISCHE DARSTELLUNG



## E) REGLEMENTADAPTION IN DEN FRAUEN-KATEGORIEN

### Kategorieneinteilung

#### 1.2.13 Mädchen U14

Diese Kategorie umfasst die Fahrerinnen im Alter von 10-13 Jahren. Wird immer gemeinsam mit der Kategorie U13 männlich (**Übersetzungslimit 5,66 m**) gestartet.

#### 1.2.14 Mädchen

Diese Kategorie umfasst die Fahrerinnen im Alter von 14-16 Jahren.

#### 1.2.15 Juniorinnen (WJ)

Diese Kategorie umfasst die Fahrerinnen im Alter von 17 und 18 Jahren.

#### 1.2.16 Elite (WE)

Diese Kategorie umfasst die Fahrerinnen im Alter von 19 und älter. Hinsichtlich der Österreichischen Meisterschaften ist auch eine Wertung „U 23 weiblich“, welche dann Fahrerinnen von 19-22 Jahren umfasst, möglich (siehe 10.1.07).

#### 1.2.17 Zusätzliche Startberechtigungen (für alle Bewerbe):

Ist für die Kategorie „Mädchen“, „Juniorinnen“, „Elite Frauen/“ kein eigenes Rennen ausgeschrieben, gelten grundsätzlich mit Ausnahme der Nationalen Meisterschaften (ÖSTM/ÖM) nachfolgende Startmöglichkeiten:

- a) **Mädchen:**
  - 14 bis 16 Jahre
  - dürfen in der Kategorie „U-15“ mit dem Übersetzungslimit von 6,29 m starten
- b) **Juniorinnen:**
  - dürfen in der Kategorie „U-17“ mit dem Übersetzungslimit von 7,12 m starten
  - dürfen in der Kategorie „Junioren (m)“ mit dem Übersetzungslimit von 7,93 m starten
  - dürfen in der Kategorie „Elite Frauen“ bei freier Übersetzungswahl starten
- c) **Frauen Elite:**
  - dürfen in der Kategorie „U-17“ mit dem Übersetzungslimit von 7,12 m starten
  - dürfen in der Kategorie „Junioren (m)“ bei freier Übersetzungswahl starten

## Nationale Meisterschaften

### 10.1.07 Nationale Meisterschaften in den Kategorien Frauen-Elite, Frauen U23 und Juniorinnen

- a) Die „Nationale Meisterschaft“ (ÖM) für „Juniorinnen“ in den Disziplinen „Berg“, „Einzelzeitfahren“ und „Straßen-Einzelfahren“ und Kriterium wird jeweils ab einer Mindestanzahl von 6 Starterinnen durchgeführt.
- b) Falls die Mindeststarterinnenanzahl nicht erreicht wird, kann der Start gemeinsam mit der Kategorie „Frauen-Elite/U 23 weiblich“ erfolgen.
- c) Wird die Mindeststarterinnenanzahl erreicht, so werden „Juniorinnen“ ausschließlich in die Meisterschaftswertung der Kategorie „Juniorinnen“ aufgenommen; für die Meisterschaftswertung der Kategorie „U-23 weiblich“ sowie „Frauen-Elite“ werden „Juniorinnen“ im betreffenden Jahr nicht berücksichtigt.
- d) Wird die Mindeststarterinnenanzahl nicht erreicht, so werden „Juniorinnen“ in die Meisterschaftswertung der Kategorie „U-23 weiblich“ integriert.
- e) Die „Nationale Meisterschaft“ (ÖM) für „U-23 weiblich“ in den Disziplinen „Berg“, „Einzelzeitfahren“ und „Straßen-Einzelfahren“ wird jeweils ab einer Mindestanzahl von 6 Starterinnen als Sonderwertung im Rahmen der Nationalen Meisterschaft (ÖSTM bzw. ÖM) der Kategorie „Frauen-Elite“ durchgeführt.
- f) Findet auch die Austragung einer eigenen meisterschaft „U-23 (w)“ nicht statt (Mindestanzahl von 6 Starterinnen wird trotz Ergänzung mit „Juniorinnen“ nicht erreicht), werden „Juniorinnen“ und „U-23 (w)“ in der Kategorie „Frauen-Elite“ gewertet.
- f) Die Vergabe der (sonstigen) Preise des Rennens erfolgt jedenfalls für die Kategorien „Frauen-Elite“, „U23 weiblich“ und „Juniorinnen“ gemeinsam, das bedeutet nach dem Zieleinlauf ohne jegliche Differenzierung.

## 2. MTB

### A) REGLEMENTADAPTIONEN

#### Lizenzen, Kategorien

4.1.02	bis 9 Jahre	U 9
	9 - 10 Jahre	U 11
	11 - 12 Jahre	U 13
	13 - 14 Jahre	U 15 (DH/4X – nationaler Start per ÖRV- Ausnahmegenehmigung in der U17-Kategorie ab 14 Jahre möglich – Stichtag 31.12.)
	15 - 16 Jahre	U 17
	17 - 18 Jahre	Junioren
	19 - 22 Jahre	U 23
	23 Jahre u. älter	Elite
	30 Jahre u. älter	Masters
	16 Jahre u. älter	Sportklasse

Die genauen Jahrgänge werden seitens des ÖRV jedes Jahr neu veröffentlicht. Ab 2010 wird im DH/4X eine U17-Kategorie ausgefahren (+ letzter JG der U15) >> dies gilt ausschließlich für Lizenznehmer!

#### Wettkampfgelände

- 4.1.25 Es dürfen nur Luftbögen, welche gegen Einsturz (Defekt der Stromzufuhr od. div. andere Probleme) abgesichert sind, über die jeweilige Strecke gestellt werden. Aktive dürfen durch einstürzende Luftbögen nicht behindert werden >> d.h.: Nicht abgesicherte Werbeluftbögen nur neben der Strecke aufstellen!

#### Austragungsart Downhill

- 4.3.01 Teilnahmeberechtigt sind die Kategorien U17 m/w (inkl. letzter JG U15), JUN-m/w ,Elite-m/w und Masters-m. Bei der Kategorie U17 (+ letzter JG U15) muss vom Erziehungsberechtigten eine Starterlaubnis vorlegen (verkürzte Strecken bzw. Umfahrungsmöglichkeiten von gefährlichen Passagen müssen für die Kat. U17 vom Veranstalter eingeplant/vorgesehen werden). Ein Einzelstart soll durchgeführt werden, dass bedingt jedoch:

- a) Qualifikation, Semifinale, Finale. Wobei die schnellste Zeit im Finale gewertet wird (Weltcup).
  - b) Oder ein gesetzter Lauf, gefolgt von einem Finallauf, an dem alle teilnehmen dürfen, welche den Vorlauf bestritten haben. Die schnellste Zeit im Finallauf wird gewertet (WM).
  - c) Ein Zeitlauf am Samstag nachmittag bestimmt die Startreihenfolge für den Semifinal- und den Finallauf am Sonntag (Österr. Cup-Serie).
- 4.3.02 Unter besonderen Voraussetzungen ist es auch möglich 2 getrennte Läufe zu fahren, wobei der schnellere gewertet wird. Dies muss jedoch vor der Veranstaltung festgelegt werden. Im Vorfeld Information an alle Aktiven über Infotafel unbedingt notwendig!

#### **Sicherheit**

- 4.3.15 Schutzkleidung: Alle Teilnehmer müssen bei nat. DHI-Rennen während Training und Rennen folgende Schutzkleidung tragen. Stichproben werden am Start u. im Ziel durch die Rennkommissaire durchgeführt. Ein Nichtbefolgen wird mit Startverbot bzw. Disqualifikation geandert. Alle Veranstalter haben dies in ihrer Ausschreibung verbindlich vorzuschreiben. Bei int. DHI-Rennen gilt das UCI-Reglement, jedoch ist die unten erwähnte Schutzbekleidung empfohlen.
- a) Ellbogen-,Knie- und Rückenprotektor mit fester Oberfläche .
  - b) Schienbeinschützer
  - c) Trikot mit zumindest kurzen Ärmeln
  - d) Vollfingerhandschuhe

#### **Allgemeine Bestimmungen 4-Cross (4X)**

- 4.4A.01 4-Cross ist ein Rennen, bei welchem 4 Fahrer sich gleichzeitig am gleichen Kurs befinden. Es ist im Sinne des Ablaufes, dass es zu Körperkontakt zwischen den Fahrern kommen kann. Der Rennleiter überwacht ob dies im Sinne des Sports, in sportlicher Art und Weise und fair erfolgt. Teilnahmeberechtigt sind die MTB-Lizenz-Kategorien U17 m/w (inkl. letzter JG U15), JUN-m/w ,Elite-m/w und Masters-m. Bei der Kategorie U17 (+ letzter JG U15) muss vom Erziehungsberechtigten eine Starterlaubnis vorlegen. JUN-m/w werden bei zu wenig Starter in das Elitefeld – ohne Ausnahmen – integriert. U17-m/w wird auf jeden Fall – auch bei zu wenig Starter – durchgezogen >> Entschieden wird vom anwesenden Rennleiter.

#### **Streckenbeschaffenheit 4-Cross (4X)**

- 4.4A.17 Kurse müssen wie folgt markiert sein: Bambus- oder PVC-Slalom-Tore mit einer Höhe von 1,5 bis 2 Meter od. Snowboard-Tore, bei welchen in der Kurveninnenseite die **KURZE** Torstange angebracht ist (wie bei Snowboard-Event).

#### **Allgemeine Bestimmungen für Rennen ser Kategorien U 9, U 11, U 13, U 15,U 17 (Nachwuchs-Biker)**

- 4.8.04 Startberechtigung besteht jeweils nur in der , dem Jahrgang entsprechenden Kategorie >> Ausnahme U17 m/w bei DHI/4X.
- 4.8.07 Die Wertung im Austria Youngster Cup erfolgt nur für Lizenz-Inhaber . Siehe gesonderte Ausschreibung.
- 4.8.09 Die Startaufstellung im Austria Youngster Cup erfolgt ab dem 2. Bewerb nach dem aktuellen Cupstand bzw. des Ergebnisses des Technikbewerbs.

#### **Allgemeine Bestimmungen für 6/12/24-Stunden-MTB-Events (XCO-/DHI-XXL-Events)**

- 4.10.03 Das Mindestalter für die Teilnahme an normalen XCO-XXL-Events beträgt 19 Jahre.
- 4.10.04 Die Teilnahme von U17- bzw. Juniorenteams sind nur dann erlaubt, wenn die Aktiven ihre maximale Fahrzeit (gesamt) von U17 = 1 Std. u. Junioren = 2 Std. nicht überschreiten. Bei Nichteinhaltung (+- 1 Runde) werden die Fahrer aus dem Bewerb genommen. Rennleitung hat die Chipzeitnehmung der einzelnen zu jungen (U17 u. Junioren) Teilnehmern genauestens zu überwachen >> dies wird an die vor Ort anwesende Zeitnehmung delegiert.

### 3. ALLGEMEINES

#### A) Redaktionsschlüsse – Sportadapter für Eingabe Ausschreibungen 2010

	<b>Eingabe der Ausschreibung für Vereine möglich bis:</b>	<b>Genehmigung durch den zuständigen LRV bis:</b>
Für Veranstaltungen im März	25. Februar 2010	28. Februar 2010
Für Veranstaltungen im April	1. März 2010	6. März 2010
Für Veranstaltungen im Mai	25. März 2010	31. März 2010
Für Veranstaltungen im Juni	25. April 2010	30. April 2010
Für Veranstaltungen im Juli	25. Mai 2010	31. Mai 2010
Für Veranstaltungen im August	25. Juni 2010	30. Juni 2010
Für Veranstaltungen im September	25. Juli 2010	31. Juli 2010
Für Veranstaltungen im Oktober	25. August 2010	31. August 2010
Für Veranstaltungen im November, Dezember, Jänner 2011	25. September 2010	30. September 2010

***Wir ersuchen um pünktliche Einhaltung der o. a. Termine!!!***